

Systemerweiterung der Verkehrsrechnerzentrale in Baden-Württemberg

Softwareentwurf SE-13.03.03.01

Parameterdialoge des Steuerungsalgorithmus

Version	2.0
Stand	07.11.2014
Produktzustand	Akzeptiert
Datei	SwEnt_SE_13-03-03_01_SSW_SBA_A8_V2.0.doc

Projektkoordinator	Herr Dr. Bettermann
Projektleiter	Herr Hannes
Projektträger	Regierungspräsidium Tübingen Landesstelle für Straßentechnik
	Heilbronner Straße 300 - 302
	70469 Stuttgart
Ansprechpartner	Herr Hannes

0 Allgemeines

0.1 Verteiler

Organisationseinheit	Name	Anzahl Kopien	Vermerk
PG SSW-SBA-A8	Herr Dr.Bettermann Frau Kellers Herr Hannes Herr Keefer Herr Zipperle	1	
PTV	Herr Balz Herr Frik Herr Schütze Herr Hahn	1	

0.2 Änderungsübersicht

Version	Datum	Kapitel	Bemerkungen	Bearbeiter
1.0	31.10.2014		Erstellung des 1. Entwurfs	STS
1.1	07.11.2014		Überarbeitung entsprechend Prüfprotokoll 1.0 vom 31.10.14	STS
2.0	07.11.2014	Alle	Überführung in Zustand Akzeptiert	STS

0.3 Inhaltsverzeichnis

0	Allge	emeines						
	0.1	Verteile	r					2
	0.2	Änderur	ngsübersio	:ht				2
	0.3	Inhaltsv	erzeichnis	i				
	0.4	Abkürzu	ingsverze	ichnis				5
	0.5	Definitio	nen					5
	0.6	Referen	zierte Doł	kumente				5
	0.7	Abbildu	ngsverzei	chnis				5
1	Allge	emeines	zum Plug	J-in "Parameter	dialoge	des Steuerungs	algorithmus"	6
	1.1	Aufbau	der Softwa	areeinheit				6
	1.2	Schnitts	tellen zun	n Rahmenwerk				6
	1.3	Ausnah	meverhalt	en				6
	1.4	Einschrä	änkungen					7
2	Einb	indung o	des Plug-	ins				
	2.1	Einbindu	ung in die	Eclipse-Umgebu	ung			
	2.2	Einbindu	ung in das	Rahmenwerk				
		2.2.1	Aktionen	zum Öffnen vor	Ansich	ten und Dialogen.		
	2.3	Datenve	erbindung	und -verwaltung				
3	Obe	rflächene	elemente					9
	3.1	Ansicht	"Verwaltu	ng Ursacheneinl	neiten" .			
		3.1.1	Schnittst	elle zum Datenv	erteiler	Verwaltung Ursac	heneinheiten	
	3.2	Aktioner	n Verwaltu	ing Ursachenein	heiten			10
		3.2.1	Aktion N	eu				10
		3.2.2	Aktion U	rsachen MQ/UFI	D autom	natisch anlegen		11
		3.2.3	Aktion K	opieren				11
		3.2.4	Aktion Lä	öschen				11
		3.2.5	Aktion Pa	arameter Algorith	nmus (g	etrennt)		12
			3.2.5.1	Schnittstelle (gemeinsam)	zum	Datenverteiler-	Parameter	Algorithmus
		3.2.6	Aktion Pa	arameter Algorith	nmus (g	emeinsam)		
			3.2.6.1	Schnittstelle (gemeinsam)	zum	Datenverteiler-	Parameter	Algorithmus 13
		3.2.7	Aktion Pa	arameter Zuordn	ung Me	ssquerschnitte		
			3.2.7.1	Schnittstelle Messquerschni	zum tte	Datenverteiler-	Parameter	Zuordnung
		3.2.8	Aktion Pa	arameter Zuordn	ung Um	nfelddaten		
			3.2.8.1	Schnittstelle zu	m Dater	nverteiler- Parame	eter Zuordnung	Umfelddaten 15

Landesstelle Straßentech	e für hnik	VRZ 3 – SSW-SBA-A8 Softwareentwurf Segment 13 (BuV), SE-13.03.03.01	Seite: Version: Stand:	4 von 17 1.0 07.11.14
3.2.9	Aktion P	arameter Ursacheneinheit		15
	3.2.9.1	Schnittstelle zum Datenverteiler- Parameter L	Jrsacheneinh	eit 16
3.2.10	Aktion S	chaltbildversorgung		
	3.2.10.1	Schnittstelle zum Datenverteiler- Parameter E	inzelmassnal	hmen 17

0.4 Abkürzungsverzeichnis

0.5 Definitionen

0.6 Referenzierte Dokumente

AFo	Anwenderforderungen, SE-02.00.00.00.00-AFo
TAnf-BuV	Technische Anforderungen, SE-02.13.00.00.00-TAnf [TAnf BuV]

0.7 Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Ansicht "Verwaltung Ursacheneinheiten"	. 9
Abbildung 2: Aktionen Sonder- und Handprogramm	10
Abbildung 3: Aktion Definition Automatikprogramm	11
Abbildung 4: Auswahl Typ	11
Abbildung 5: Aktion Kopieren	11
Abbildung 6: Aktion Löschen	12
Abbildung 7: Aktion Parameter Algorithmus (getrennt)	12
Abbildung 8: Aktion Parameter Algorithmus (gemeinsam)	13
Abbildung 9: Aktion Parameter Zuordnung Messquerschnitte	14
Abbildung 10: Aktion Parameter Zuordnung Umfelddaten	15
Abbildung 11: Aktion Parameter Ursacheneinheit	16
Abbildung 12: Aktion Schaltbildversorgung	17

6 von 17

07.11.14

1.0

1 Allgemeines zum Plug-in "Parameterdialoge des Steuerungsalgorithmus"

Das Plug-in "Parameterdialoge des Steuerungsalgorithmus" für das Datenverteiler-Rahmenwerk realisiert eine Mensch-Maschine-Schnittstelle, welche dem Nutzer ermöglicht, die Parameter der Steuerungsalgorithmen zu visualisieren und zu verwalten.

Die Elemente können über die vom Rahmenwerk definierten Schnittstellen in eine potentielle Bedienoberfläche eingebunden und in das Datenverteiler-System integriert werden.

1.1 Aufbau der Softwareeinheit

Als Basis für die Entwicklung der SW-Einheit 13.2 wird das auf der RCP von Eclipse basierende Rahmenwerk SWE 13.1 verwendet. Dies gewährleistet, dass das Plug-in unter verschiedensten Plattformen (z. B. Windows, Linux, Mac) ausführbar ist. Das Plug-in "Parameterdialoge des Steuerungsalgorithmus" setzt sich folgenden Elementen zusammen:

- **Ansichten** sind Fenster in denen Daten der Anwendung angezeigt werden und manipuliert werden können. Es können allgemein beliebig viele Ansichten innerhalb des Hauptfensters positioniert werden. Die Positionierung kann vom Anwender durch einfache Mausoperationen angepasst werden.
- **Menüs** enthalten Funktionen zur Bedienung des Parameterdialoge des Steuerungsalgorithmus -Plug-ins.
- Editoren erlauben das Bearbeiten von Elementen und sind innerhalb der Bedienoberfläche im zentralen Editorbereich angeordnet. Ein Reiter bezeichnet das bearbeitete Objekt und markiert mit einem Stern den Bearbeitungs- bzw. Sicherungszustand.

Zusätzlich zu den im Hauptfenster enthaltenen Elementen erfolgt die Kommunikation mit dem Nutzer über verschiedene Dialogfenster. Dabei stehen grundsätzlich folgende Typen zur Verfügung:

- **Meldungsdialoge** sind Dialogfenster, die dem Nutzer Meldungen des Plug-ins übermitteln und nur entsprechend bestätigt werden müssen.
- **Assistenten** sind Dialogfenster über die der Anwender bestimmte Funktionen, die nähere Informationen erfordern, ausführen kann. Innerhalb des Assistenten erfolgt die Prüfung der vom Anwender eingegebenen Informationen und letztendlich wird die Ausführung der entsprechenden Funktion veranlasst.

Die Bedienung erfolgt grundsätzlich per Maus. Die meisten Funktionen sind jedoch auch über Tastatur ausführbar.

1.2 Schnittstellen zum Rahmenwerk

Alle wesentlichen Bedienelemente dieses Plug-ins sind mit dem Rahmenwerk über IDs verknüpft. Diese IDs ermöglichen die Einbindung der Bedienelemente (Ansichten, Aktionen aus Menüs) in neu gestaltete Menüs bzw. Taskleisten. Die Gestaltung erfolgt über die Perspektive "Menüeditor" des Rahmenwerks.

Die ID aller dem Rahmenwerk zur Verfügung stehenden Bedienelemente des Parameterdialoge des Steuerungsalgorithmus -Plug-ins beginnt stets mit

• de.bsvrz.buv.plugin.parameter.ursacheneinheit

1.3 Ausnahmeverhalten

Es gibt folgende Arten von Ausnahmen:

- Allgemeine Meldungen bis zum Debug-Level WARNING werden über den Standard-Logging-Mechanismus protokolliert.
- Fehler werden zusätzlich im Error-Log des Rahmenwerkes gemeldet, sofern das möglich ist.

1.4 Einschränkungen

Die SWE weist keine besonderen Einschränkungen auf.

1.0

Einbindung des Plug-ins 2

2.1 Einbindung in die Eclipse-Umgebung

Die Einbindung in die Eclipse-Umgebung erfolgt durch die Klasse

"de.bsvrz.buv.plugin.ursacheneinheit.Activator", die als Aktivator für das Plug-in definiert ist und die Eclipse-Klasse AbstractUIPlugIn erweitert.

Innerhalb der Klasse erfolgt die Initialisierung aller vom Plug-in verwendeten Ressourcen, die für die Darstellung innerhalb des Eclipse-Frameworks notwendig sind.

2.2 Einbindung in das Rahmenwerk

Die Einbindung in das Rahmenwerk erfolgt mit dem Aktivator des Plug-ins. Die Aktionen des Plug-ins werden über verschiedene ActionSets für das Rahmenwerk bereitgestellt und sind damit in das Menükonzept des Rahmenwerks eingebunden. Die im Folgenden beschriebenen ActionSets stehen zur Verfügung.

Aktionen zum Öffnen von Ansichten und Dialogen 2.2.1

ID des ActionSets: de.bsvrz.buv.plugin.automatikprogramme.actionSet1

Folgende Aktionen sind enthalten:

Name	Kurzbeschreibung
Verwaltung Ursacheneinheiten	Menüaktion für Parameter Trichterung
SbaUrsachenEinheit	Menüaktion für Parameter Verdopplung

Die Aktionen unterliegen keiner Einschränkung bezüglich ihrer Ausführungsberechtigung.

2.3 **Datenverbindung und -verwaltung**

Für die Bereitstellung der Daten, die vom Plug-in "Sonderprogrammdialoge" verarbeitet werden sollen, sind primär die jeweiligen Elemente (Ansichten, Editoren, Dialoge) selbst verantwortlich, indem sie sich als Zuhörer an entsprechenden Objekten (z. B. Datenverteiler- Verbindung) anmelden.

3 Oberflächenelemente

3.1 Ansicht "Verwaltung Ursacheneinheiten"

Rahmenwerk-ID:

 $\tt de.bsvrz.buv.plugin.automatik programme.verwaltung.verwaltungsSicht$

Innerhalb der Ansicht "Verwaltung Ursacheneinheiten" (siehe Abbildung 1: Ansicht "Verwaltung Ursacheneinheiten") sollen grundsätzlich alle in Kapitel 1 beschriebenen Funktionalitäten zusammengefasst werden.

			2
Alle Ursacheneinheiten			Neu
Suchkriterium eingeben		1	Ursacheneinheiten MQ automatisch anleger
Name	Тур	Pid 📩	Ursacheneinheiten UFD automatisch anlege
Abstandswarnung1_FR-KA_MQ-KA23	UrsachenEinheitAbstandswarnung1	sbaA8S	Kopieren
Abstandswarnung2_FR-KA_MQ-KA01	UrsachenEinheitAbstandswarnung2	sbaA8S	
Abstandswarnung2_FR-KA_MQ-KA02	UrsachenEinheitAbstandswarnung2	sbaA8S	Löschen
Abstandswarnung2_FR-KA_MQ-KA03	UrsachenEinheitAbstandswarnung2	sbaA8S	Parameter Algorithmus (getrennt)
Abstandswarnung2_FR-KA_MQ-KA04	UrsachenEinheitAbstandswarnung2	sbaA8S	
Abstandswarnung2_FR-KA_MQ-KA04 DZ	UrsachenEinheitAbstandswarnung2	sbaA8S	Parameter Algorithmus (gemeinsam)
Abstandswarnung2_FR-KA_MQ-KA05	UrsachenEinheitAbstandswarnung2	sbaA8S	Parameter Zuordnung Messguerschnitte
Abstandswarnung2_FR-KA_MQ-KA05 Einfahrt	UrsachenEinheitAbstandswarnung2	sbaA8S	
Abstandswarnung2_FR-KA_MQ-KA06	UrsachenEinheitAbstandswarnung2	sbaA8S	Parameter Zuordnung Umfelddaten
Abstandswarnung2_FR-KA_MQ-KA07	UrsachenEinheitAbstandswarnung2	sbaA8S	Parameter Ursacheneinheit
Abstandswarnung2_FR-KA_MQ-KA08	UrsachenEinheitAbstandswarnung2	sbaA8S	
Abstandswarnung2_FR-KA_MQ-KA09	UrsachenEinheitAbstandswarnung2	sbaA8S -	Schatbildversorgung
< III.		•	

Abbildung 1: Ansicht "Verwaltung Ursacheneinheiten"

Die Ansicht "Verwaltung Ursacheneinheiten" mit der Tabelle der Ursacheneinheiten. Die Ansicht zeigt die Tabelle der Ursacheneinheiten zur weiteren Bearbeitung an.

3.1.1 Schnittstelle zum Datenverteiler Verwaltung Ursacheneinheiten

Die Darstellung der Parameter (Aspekt asp.parameterSoll) für die Typen der Ursacheneinheiten basiert auf folgenden Attributgruppen

Typ Ursacheneinheit	Attributgruppe Algorithmus
UrsachenEinheitAbstandswarnung1	atg.sswSbaUeAbstandswarnung1
UrsachenEinheitAbstandswarnung2	atg.sswSbaUeAbstandswarnung2
UrsachenEinheitAutarkprogramm	Spezialfall, Attributgruppe hängt an der Streckenbeeinflussungsanlage
	atg.sswSbaAutarkprogramm,
Line of an EinhoitEnus itertor Otou algorithmus	atg.sswSbaAutarkprogrammModus
orsacheneinneiterweiterterStauaigontnimus	mus
UrsachenEinheitExterneTrigger	atg.sswSbaUeExterneTrigger
UrsachenEinheitFahrstreifenZuweisung	atg.sswSbaUeFahrstreifenZuweisung
UrsachenEinheitFremdanlage	atg.sswSbaUeFremdanlage
UrsachenEinheitGlättewarnung	atg.sswSbaUeGlättewarnung
UrsachenEinheitHarmoBelastung100	atg.sswSbaUeHarmoBelastung
UrsachenEinheitHarmoBelastung60	atg.sswSbaUeHarmoBelastung
UrsachenEinheitHarmoBelastung80	atg.sswSbaUeHarmoBelastung

VRZ 3 - SSW-SBA-A8Seite:SoftwareentwurfVersion:Segment 13 (BuV), SE-13.03.03.01Stand:

10 von 17

07.11.14

1.0

UrsachenEinheitHarmoBelastungUnruhe120	atg.sswSbaUeHarmoBelastungUnruhe120
UrsachenEinheitHarmoGeschwDiff100	atg.sswSbaUeHarmoGeschwDiff
UrsachenEinheitHarmoGeschwDiff120	atg.sswSbaUeHarmoGeschwDiff
UrsachenEinheitHarmoGeschwDiff80	atg.sswSbaUeHarmoGeschwDiff
UrsachenEinheitLangsameFahrzeuge	atg.sswSbaUeLangsameFahrzeuge
UrsachenEinheitLkwÜberholverbotBelastung	atg.sswSbaUeLkwÜberholverbotBelastu
	ng
UrsachenEinheitLkwÜberholverbotNässe	atg.sswSbaUeLkwÜberholverbotNässe
UrsachenEinheitLkwÜberholverbotSicht	atg.sswSbaUeLkwÜberholverbotSicht
UrsachenEinheitLuftschadstoffe	atg.sswSbaUeLuftschadstoffe
UrsachenEinheitLärm	atg.sswSbaUeLärm
UrsachenEinheitNebelwarnung	atg.sswSbaUeNebelwarnung
UrsachenEinheitNässewarnung	atg.sswSbaUeNässewarnung
UrsachenEinheitSeitenstreifenFreigabeBelastung	atg.sswSbaUeSeitenstreifenFreigabeB
	elastung
UrsachenEinheitSeitenstreifenFreigabeBelegung	atg.sswSbaUeSeitenstreifenFreigabeB
	elegung
UrsachenEinheitSeitenstreifenFreigabeEreignisZeit	atg.sswSbaUeSeitenstreifenFreigabeE
	reignisZeit
UrsachenEinheitSeitenwind	atg.sswSbaUeSeitenwind
UrsachenEinheitStau	atg.sswSbaUeStauBeleg
	atg.sswSbaUeStauGeschw
	atg.sswSbaUeStaukriterium
UrsachenEinheitTemposplit	atg.sswSbaUeTemposplit
UrsachenEinheitenSeitenstreifenFreigabe	atg.sswSbaTsfUeInputZuordnung

Tabelle 1: Zuordnung Typ-Ursacheneinheit zu Attributgruppe des Algorithmus

3.2 Aktionen Verwaltung Ursacheneinheiten

Die Ansicht "Sonder- und Handprogramme" enthalten folgende Aktionen, die über das entsprechende Ansichten-Menü abrufbar sind:



Abbildung 2: Aktionen Verwaltung Ursacheneinheit

3.2.1 Aktion Neu

Nach Ausführen der Aktion öffnet sich die Ansicht Definition Automatikprogramm (siehe Abbildung 3: Aktion Definition Automatikprogramm).

Name	Abstandswarnung2_FR_KA_MQ-KA23_1
Objekttyp	UrsachenEinheitAbstandswarnung2

Abbildung 3: Aktion Definition Automatikprogramm

3.2.2 Aktion Ursachen MQ/UFD automatisch anlegen

Nach Ausführen der Aktion werden Ursacheneinheiten eines bestimmten Typs (siehe Abbildung 4: Auswahl Typ) für eine definierte Liste von MQ-/UFD-Objekten automatisiert angelegt

SBA A8 Stuttgart		
UrsachenEinheitAutarkprogramm		-
Suchkriterium eingeben		
Name	Тур	Pid
Test	UrsachenEinheitAutarkprogramm	sbaA8Stgt

Abbildung 4: Auswahl Typ

3.2.3 Aktion Kopieren

Nach Ausführen der Aktion öffnet sich die Ansicht Definition Automatikprogramm (siehe Abbildung 5: Aktion Kopieren).

Name	Kopie von Nässe60-	Nass4-5_UDE08_	Nacht		
Objekttyp	UrsachenEinheitNässewarnung				
			Ok	Abbrechen	Hilfe

Abbildung 5: Aktion Kopieren

3.2.4 Aktion Löschen

Nach Ausführen der Aktion öffnet sich der Dialog Eintrag Ursacheneinheit löschen(siehe Abbildung 6: Aktion Löschen).

andesstelle für Straßentechnik	VRZ 3 – SSW-SBA-A8 Softwareentwurf Segment 13 (BuV), SE-13.03.03.01	Seite: Version: Stand:	12 von 17 1.0 07.11.14
Automatikprogram Wolle lösch	nm EintragUrsachenEinheit löschen n Sie die Ursacheneinheit: Nässe60-Nass4-5_UDE08 _. en?	Nacht wirklich	×
	ОК	Abbrech	en

Abbildung 6: Aktion Löschen

3.2.5 Aktion Parameter Algorithmus (getrennt)

Nach Ausführen der Aktion öffnet sich der Dialog Eintrag Ursacheneinheit löschen(siehe Abbildung 7: Aktion Parameter Algorithmus (getrennt)).

/lessquersch	initte		1.20		2 C 22 C 22 C
	mögliche M	essquersch	nitte		zugeordnete Messquerschnitte
MQ SBA A8 MQ SBA A8 MQ SBA A8 MQ SBA A8 MQ SBA A8	Stgt AK Stuttgart (C Stgt AK Stuttgart (C Stgt AK Stuttgart (C Stgt AS Esslingen F Stgt AS Esslingen F	ost) FR Kan Ost) FR Mü Ost) FR Mü R Karlsruhe R Karlsruhe	isrune nchen nchen Einfahrt e Ausfahrt	- >	NIQ SBA A8 Stgt MUS FK Munch
^p arameter 1 Fahrstreife	n 2 Fahrstreifen 3	Fahrstreife	en 4 Fahrstreifen		
Parame	ter		F 1 3		
Attribu	t vvert		Einneit		
QBEin	2400	*	PkwE/h		
QBAus	2200	A V	PkwE/h		
VEin	0	*	km/h		
VAus	0	A. 	km/h		
DEin	999	A V	Fz/km		
DAus	999	*	Fz/km		

Abbildung 7: Aktion Parameter Algorithmus (getrennt)

3.2.5.1 Schnittstelle zum Datenverteiler- Parameter Algorithmus (gemeinsam)

Die Darstellung der Parameter Einzelmassnahmen basiert auf folgenden Attributgruppen und Aspekten:

• **UrsachenEinheiten:** Attributgruppe (siehe Tabelle 1: Zuordnung Typ-Ursacheneinheit zu Attributgruppe des Algorithmus), Aspekt asp.parameterSoll für Parameter Algorithmus.

Landaastalla f ör	VRZ 3 – SSW-SBA-A8	Seite:	13 von 17
Landesstelle für	Softwareentwurf	Version:	1.0
Suasentechnik	Segment 13 (BuV), SE-13.03.03.01	Stand:	07.11.14

3.2.6 Aktion Parameter Algorithmus (gemeinsam)

Nach Ausführen der Aktion öffnet sich die Ansicht Parameter löschen(siehe Abbildung 8: Aktion Parameter Algorithmus (gemeinsam)).

	eneinheiten						
rmo	oBelastung100_l	FR-M_MQ-M05					
moE	Belastung100_FF	R-M_MQ-M05					
Para	ameter						
1 F	ahrstreifen 2 Fa	ahrstreifen 3 Fa	hrstreife	en 4 Fahrstreife	n		
	Parameter						
	Attribut	Wert		Einheit			
	QBEin	2400	A. V	PkwE/h			
	QBAus	2200	A	PkwE/h			
	VEin	0		km/h			
	VAus	0	A	km/h			
	DEin	999	A. ¥	Fz/km			
	DAus	999	*	Fz/km			

Abbildung 8: Aktion Parameter Algorithmus (gemeinsam)

3.2.6.1 Schnittstelle zum Datenverteiler- Parameter Algorithmus (gemeinsam)

Die Darstellung der Parameter Einzelmassnahmen basiert auf folgenden Attributgruppen und Aspekten:

• UrsachenEinheiten: Attributgruppe atg.sswSbaUe<Algorithmus>, Aspekt asp.parameterSoll für Parameter Algorithmus. Attributgruppe atg.sswSbaUeMqZuordnung, Aspekt asp.parameterSoll für Zuordnung der Messquerschnitte. Attributgruppe atg.sswSbaUeUfdmsZuordnung und atg.sswSbaUeUfdsZuordnung, Aspekt asp.parameterSoll für Zuordnung der UFD-Messtellen bzw. UFD-Sensoren

3.2.7 Aktion Parameter Zuordnung Messquerschnitte

Nach Ausführen der Aktion öffnet sich die Ansicht Parameter Messquerschnittzuordnung (siehe Abbildung 9: Aktion Parameter Zuordnung Messquerschnitte).

VRZ 3 – SSW-SBA-A8 Softwareentwurf Segment 13 (BuV), SE-13.03.03.01

Seite:	14 von 17
Version:	1.0
Stand:	07.11.14

D			
Parameter Messquerschnittzuordi	nung 🕱		
Jrsacheneinheiten			
HarmoBelastung60_FR-KA_MQ-KA	108		
armoBelastung60_FR-KA_MQ-KA0	8		
Messquerschnitte mögliche Mi	essquerschnitte		zugeordnete Messguerschnitte
MQ SBA A8 Stgt AK Stuttgart (C MQ SBA A8 Stgt AS Esslingen F MQ SBA A8 Stgt AS Leonberg-(MQ SBA A8 Stgt AS Leonberg-(MQ SBA A8 Stgt AS Leonberg-(Ost) FR Karlsruhe Ost) FR München Ost) FR München Einfahrt R Karlsruhe R Karlsruhe Ausfahrt R München R München Ausfahrt R München Einfahrt Ost FR Karlsruhe Ost FR Karlsruhe Ausfahrt Ost FR Karlsruhe Einfahrt Ost FR Karlsruhe Einfahrt Ost FR Karlsruhe Karlsruhe Einfahrt Ost FR Karlsruhe Karlsruh	A III V	MQ SBA A8 Stgt KA08 FR Karlsrul

Abbildung 9: Aktion Parameter Zuordnung Messquerschnitte

3.2.7.1 Schnittstelle zum Datenverteiler- Parameter Zuordnung Messquerschnitte

Die Darstellung der Parameter Einzelmassnahmen basiert auf folgenden Attributgruppen und Aspekten:

• **UrsachenEinheit:** Attributgruppe atg.sswSbaUeMqZuordnung, Aspekt asp.parameterSoll für Zuordnung der Messquerschnitte.

3.2.8 Aktion Parameter Zuordnung Umfelddaten

Nach Ausführen der Aktion öffnet sich die Ansicht Parameter Umfelddatenzuordnung (siehe Abbildung 10: Aktion Parameter Zuordnung Umfelddaten).

Landesstelle	füı
Straßentech	nik

VRZ 3 – SSW-SBA-A8 Softwareentwurf Segment 13 (BuV), SE-13.03.03.01

Seite:	15 von 17
Version:	1.0
Stand:	07.11.14

Parameter Umfelddatenzuordnung 🖾	
Ursacheneinheiten	
Sicht100-Stufe2_UDE07_Nacht	
cht100-Stufe2_UDE07_Nacht	
Umfelddatenmessstellen	
mögliche Umfelddatenmessstellen	zugeordnete Umfelddatenmessstellen
SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle KA01 FR Karlsri 🔺	SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle UDE07 FR Karls
SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle KA02 FR Karlsri	
SBA A8 Stgt SBA UPD Messstelle KA03 PK Karlsri	
SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle KA05 FR Karlsru	
SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle KA06 FR Karlsri	
SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle KA07 FR Karlsri	
SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle KA08 FR Karlsru	
SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle KA09 FR Karlsru	
SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle KA10 FR Karlsru	>
SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle KA11 FR Karlsri	
SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle KA12 FR Karlsru	
SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle KA13 FR Karlsru	
SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle KA13E FR Karls	
SBA A8 Stgt SBA UFD Messstelle KA14 FR Karlsri	
Alle setzen	Ok Übernehmen Abbrechen Hilfe
And setzen	

Abbildung 10: Aktion Parameter Zuordnung Umfelddaten

3.2.8.1 Schnittstelle zum Datenverteiler- Parameter Zuordnung Umfelddaten

Die Darstellung der Parameter Einzelmassnahmen basiert auf folgenden Attributgruppen und Aspekten:

• UrsachenEinheiten: Attributgruppe atg.sswSbaUeMqZuordnung, Aspekt
asp.parameterSoll für Zuordnung der Messquerschnitte. Attributgruppe
atg.sswSbaUeUfdmsZuordnung und atg.sswSbaUeUfdsZuordnung, Aspekt
asp.parameterSoll für Zuordnung der UFD-Messtellen bzw. UFD-Sensoren

3.2.9 Aktion Parameter Ursacheneinheit

Nach Ausführen der Aktion öffnet sich die Ansicht SbaUrsachenEinheitParameter (siehe Abbildung 11: Aktion Parameter Ursacheneinheit)

🗖 Sł	baUrsachenEinheitParameter 🛛	3
Hari	moBelastung100_FR-KA_MQ-KA01	
	Attribut	Wert
	Status berücksichtigen	immerWahr 👻
	Aspekt Verwendung	undefiniert 👻
	Semiautomatik	Ja 🔻
	Bearbeitung	Ja 🔻
	Mindeststandzeit/Ein	0 h 0 m 0 s
	Mindeststandzeit/Aus	0 h 0 m 0 s
	Mindeststandzeit/Stör	0 h 0 m 0 s 👻
	Alle setzen	Ok Übernehmen Abbrechen Hilfe

Abbildung 11: Aktion Parameter Ursacheneinheit

3.2.9.1 Schnittstelle zum Datenverteiler- Parameter Ursacheneinheit

Die Darstellung der Parameter Ursacheneinheit basiert auf folgenden Attributgruppen und Aspekten:

• **UrsachenEinheiten:** Attributgruppe atg.sswSbaEinzelMassnahme, Aspekt
asp.parameterSoll für allgemeine Einstellungen

3.2.10 Aktion Schaltbildversorgung

Nach Ausführen der Aktion öffnet sich die Ansicht Parameter Einzelmassnahmen (siehe Abbildung 12: Aktion Schaltbildversorgung)

Landesstelle für Straßentechnik	VRZ 3 – SSW-SBA-A8 Softwareentwurf Segment 13 (BuV), SE-13.03.03.01	Seite: Version: Stand:	17 von 17 1.0 07.11.14	
	-			8

lternativen für Einzelm	assnahmen			
Aktiv Alternative: 0	Hinzufügen	MQ KA01 180,140	bel. Anz.	
Inaktiv	Hoch	MQ KA02	bel, bel, <td< td=""><td></td></td<>	
	Runter	182,235	bel. Ans.	
enerierung Einzelmassr	nahmen	DZ AS Wendlingen Ost A	bel. bel. bel. bel. bel. hazige Anzeige Anzeige Anzeige KA02	
Programm-Typ				
Programm-Typ		DZ AS Wendlingen Ost P 182,900		-
Streckenbereich Fal	hrtrichtung von unt	AS Wendlingen		-
Streckenbereich Fa	hrtrichtung von obe	DZ AS Wendlingen West E 183,500		
Aktionen				
ОК		DZ AS Wendlingen West P 183,500	٩	
Reset FR von u. nach	0.			
Reset FR von o. nach	· u.	DZ AS Wendlingen West 183,500		
		4 m	2	and the second

Abbildung 12: Aktion Schaltbildversorgung

3.2.10.1 Schnittstelle zum Datenverteiler- Parameter Einzelmassnahmen

Die Darstellung der Parameter Einzelmassnahmen basiert auf folgenden Attributgruppen und Aspekten: